

Rohölpipelines in Bayern

| Name | Central European Line | Rhein-Donau-Ölleitung | Transalpine Line | Mitteleuropäische Rohölleitung |
|-------------------------------|---|--|--|--|
| Kurzbezeichnung | CEL | RDO | TAL | MERO |
| In Betrieb genommen | 1966 | 1963 | 1967 | 1996 |
| Eigentümer bei Inbetriebnahme | Südpetrol AG mit Beteiligungen von einem Bankenconsortium (50 %) aus Bayerischer Hypotheken- und Wechselbank, Bayerischer Staatsbank, Bayerischer Gemeindebank, Außenhandelsbank Schacht & Co, Oleodotto internationale (50 %) aus Eni und Italo Suisse | Deutsche BP(12,5 %) DEA (10,5 %) Deutsche Shell (22,5 %) Deutsche Total (2,0 %) Esso (22,5 %) Gelsenberg Benzin AG (11,25 %) Mobil Oil (11,25 %) Scholven Chemie (5,0 %) Wintershall (2,5 %) | Esso (20,4 %) Gelsenberg Benzin AG (6 %) Shell (15,4 %) Texaco (6,0 %) BP (11,4 %) Continental (3 %) Mobil Oil (11,4 %) DEA (3,0 %) Agip, also Eni (10,4 %) Scholven Chemie (3,0 %) Marathon (7,0 %) Wintershall (3,0 %) | Chemopetrol Pipeline GmbH als Tochter von MERO ČR, a. s, 1996 umfirmiert in MERO Pipeline GmbH, 2009 umfirmiert in MERO Germany AG |
| Startpunkt | Marseille | Karlsruhe | Triest | Lenting |
| Zielpunkt | Ingolstadt | Lenting | Lenting | Nelahozeves bei Prag |
| Bemerkung | Streckenweise zur Gasfernleitung umgewidmet | Fließrichtung umgedreht | Mit Abzweigungen nach Schwechat (Österreich) und Burghausen | |