

Schiffsfrequenz und Transportmengen auf dem Ludwig-Kanal 1846-1892

Jahre	Beförderte Lasten Tonnen	Die durchschnittliche Beförderungsstrecke betrug km auf 1 Tonne ¹⁾	Geleistete Tonnenkilometer ²⁾	Anzahl der auf den Kanalstationen angekommenen		Beförderte Güter in der Richtung	
				Schiffe	Flösse	nach dem Main Tonnen	nach der Donau Tonnen
1846 II. em.	87 046	—	—	—	—	—	—
1847	175 264	—	—	—	—	—	—
1848	126 466	—	—	—	—	—	—
1849	154 914	—	—	—	—	—	—
1850	195 963	—	—	—	—	—	—
1851	112 170	—	—	3142	429	—	—
1852	119 943	3,85	462 780	3583	184	—	—
1853 (9 Mon.)	79 503	4,34	345 043	1983	26	—	—
1853/4	125 542	3,85	483 337	3534	563	—	—
1854/5	115 019	3,81	438 222	2871	808	—	—
1855/6	138 801	4,18	580 188	3048	910	—	—
1856/7	149 523	4,70	702 758	3536	1560	—	—
1857/8	150 183	4,49	674 322	4299	1562	—	—
1858/9	158 416	5,46	864 495	4326	1406	—	—
1859/60	162 139	5,24	849 608	4295	2743	112 447	49 694
1860/1	161 261	5,00	806 305	4194	1993	119 787	41 325
1861/2	180 442	5,18	934 690	4960	2876	130 888	49 554
1862/3	178 549	3,33	594 568	5059	3417	127 459	51 389
1863/4	175 275	3,70	648 517	4933	3804	125 932	49 343
1864/5	120 870	4,96	599 515	4399	4399	97 016	23 555
1865/6	112 891	4,51	509 138	3756	1989	92 745	3 408
1866/7	126 810	5,14	651 803	3430	2651	101 466	25 344
1868	110 025	5,85	643 646	2790	2070	88 960	21 016
1869	112 100	5,22	585 162	2565	1903	86 221	25 879
1870	108 927	4,33	471 654	2392	1646	82 347	26 581
1871	145 949	4,44	648 014	2828	1366	108 456	37 492
1872	122 575	3,88	475 591	2630	1169	91 827	28 248
1873	132 561	4,34	575 315	2551	2860	104 333	27 227
1874	137 414	4,59	630 730	2709	2694	115 206	22 208
1875	130 264	4,20	547 109	2506	2654	107 236	23 027
1876	124 264	3,75	465 990	2532	2037	103 309	20 955
1877	102 363	3,50	358 270	2269	1346	81 718	20 650
1878	101 580	3,80	386 004	2118	1331	85 485	16 095
1879	91 172	3,05	278 075	1955	782	71 855	19 316
1880	96 724	3,25	314 353	2025	444	67 918	28 806
1881	90 224	3,10	279 694	1964	758	65 659	24 564
1882	81 823	3,25	265 925	1109	770	65 277	16 545
1883	94 114	3,20	301 165	1716	1033	76 676	17 437
1884	92 666	3,20	296 531	1739	1253	77 207	15 458
1885	91 681	2,82	258 540	1993	913	76 631	15 050
1886	92 684	2,87	266 003	1940	946	75 912	16 772
1887	101 893	2,50	254 732	2793	720	82 512	19 382
1888	121 216	2,08	252 129	3147	919	81 081	40 134
1889	94 688	2,54	240 508	1774	1113	76 916	17 771
1890	97 927	2,62	256 569	1877	1651	81 747	16 180
1891	78 901	2,18	172 004	1534	1354	66 598	12 303
1892	83 447	2,20	183 583	1994	1195	68 979	14 467

¹⁾ In den Nachweisungen wurde früher die durchschnittliche Beförderungsstrecke in Meilen pro Centner angegeben, also z. B. 1881 10,4 Meilen auf 1 Ctr. 1876 und 1877 ist die Kilometerzahl pro Ctr. angegeben; von da ab wird die angegebene Kilometerzahl auf 100 kg bezogen, was aber irrtümlich sein dürfte. In der Nachweisung von 1877 heisst es noch richtig: „Die Beförderungsstrecke eines Centners betrug durchschnittlich 70 km“; 1878 aber: „Die Beförderungsstrecke von je 100 kg betrug durchschnittlich 76 Kilometer, gegen das Vorjahr zu 70“. Seitdem heisst es fehlerhaft 100 kg statt 50 kg. Auf Grund der in den Nachweisungen angegebenen durchschnittlichen Beförderungsstrecken habe ich die Reduktion auf 1 Tonne vorgenommen.